

| | | | | | | |
|---|---------|------|--------|-----|---|-----|
| DENOMINACIÓN COMPLETA | 985.4.2 | /142 | /CH620 | AER | + | 116 |
| MODELO | | | | | | |
| DIÁMETRO RODETE (/142 = 142 mm.) | | | | | | |
| MOTOR | | | | | | |
| ARRANQUE (AE = arranque eléctrico, excepto batería y cables - AR = arranque recuperable - AER = arranque elect+recuperable emerg.) | | | | | | |
| OPCIONES (Ver opciones disponibles) | | | | | | |

M985.4/ motobomba centrífuga multicelular con motor gasolina Köhler con acop. elástico

| | |
|---------------------------------------|---|
| CUERPO BOMBA | Hierro fundido |
| TURBINAS | Perfectamente equilibradas. Fundición de hierro y disponibles en bronce |
| DIFUSORES Y PLATOS DIFUSORES | Fundición de hierro y disponibles en bronce |
| CIERRE | Cierre mecánico de alta calidad grafito/silicio/NBR |
| MONTAJE | Sobre bancada con acoplamiento elástico |
| BOCAS | ASP G.2 1/2" - IMP G.2 1/2" |
| POTENCIA MOTOR a 3.600 rpm (NB) kW/HP | 13,4/18 |
| DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE ESTÁNDAR | N.D. |
| BOMBA DE COMBUSTIBLE | Mecánica |
| BATERÍA ACONSEJADA | 12V - 44 A/h (400 cca) |
| PESO MOTOBOMBA KG. | 120 |
| PESO BOMBA KG. | 43 |

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

Construcción extremadamente robusta.

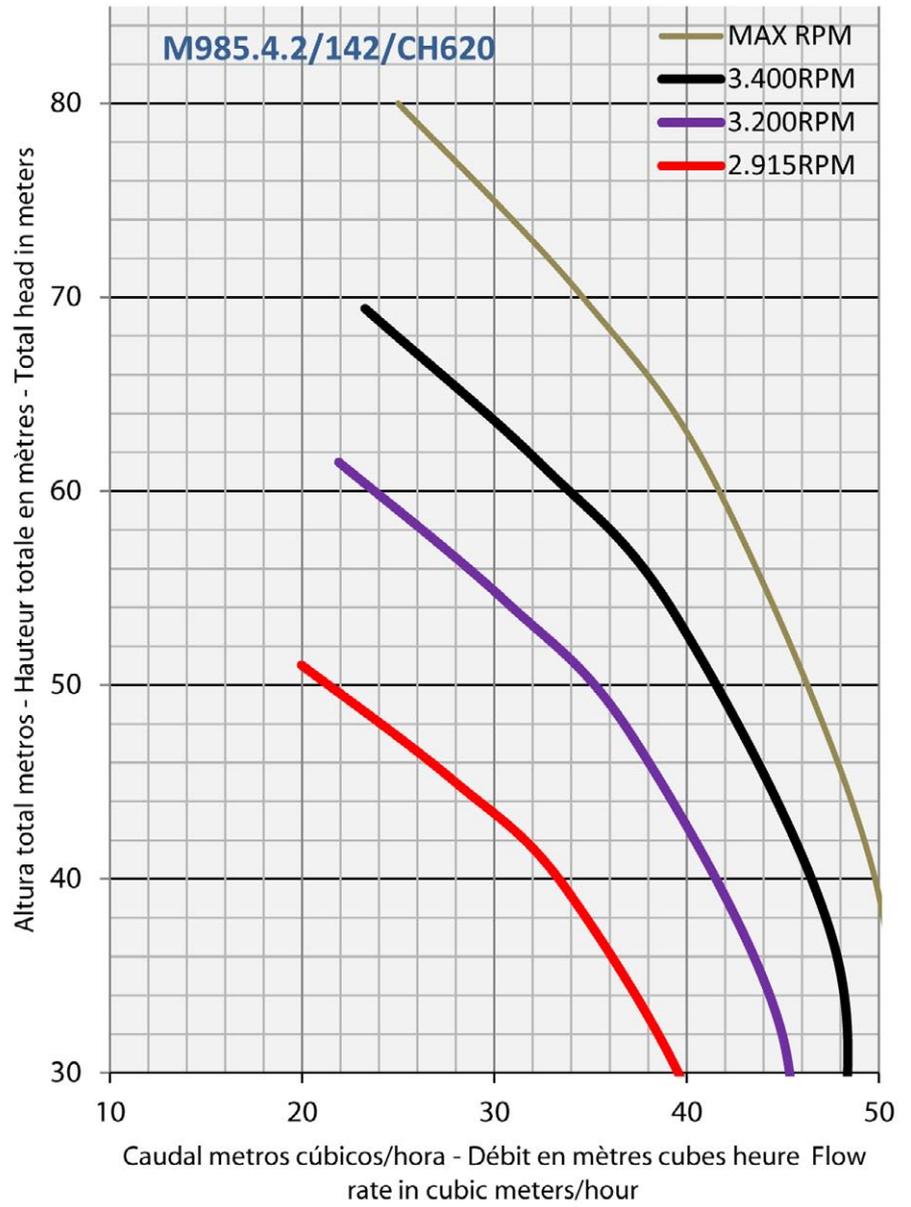
Arranque eléctrico 12V (excepto batería y cables) + Arranque recuperable de emergencia.



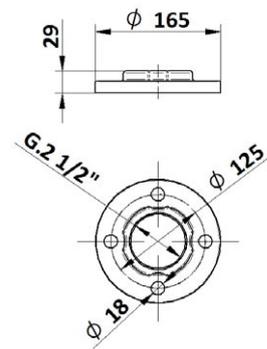
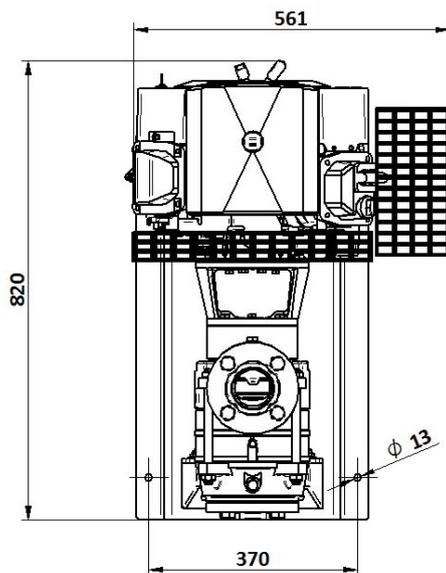
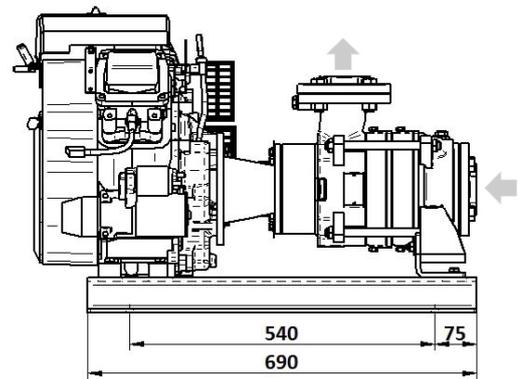
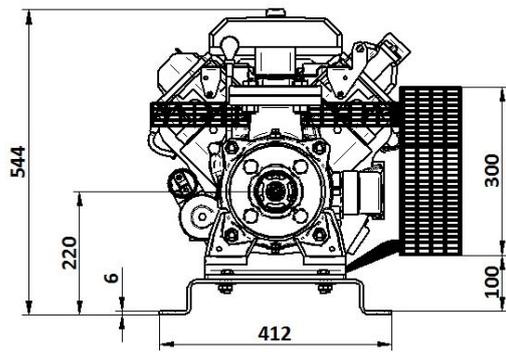
M985.4.2/142/CH620

**MOTOBOMBA ESTACIONARIA
ARRANQUE ELÉCTRICO, EXCEPTO BATERÍA Y CABLES**

| | | AER | |
|------------------|-----|--|---|
| 142/CH620 | | * | |
| SUP. OPC. | 116 | Cierre mecánico silicio/silicio/NBR | * |
| | 128 | Células en bronce (Turbina, difusor y plato difusor) | * |
| | | Diferentes posiciones de escape | * |
| | | | |


M985.4.2/142/CH620


M985.4.2/142/CH620

GASOLINA M985.4.2/142/CH620 dimensiones


BRIDA ASP. - IMP.