

<b>DENOMINACIÓN COMPLETA</b>	<b>I-1000</b>	<b>X</b>	<b>T4/2</b>	<b>CA</b>	-	<b>B</b>	+	<b>101</b>
<b>MODELO</b>								
<b>MATERIAL</b> (X = AISI 304 - Z = AISI 316)								
<b>VOLTAJE</b> TRI 50Hz (T2 = 230V - T4 = 400V)								
<b>VELOCIDAD</b> (/2 = 2 vel. - VF = vel. regulable)								
<b>MONTAJE</b> (CA = carretilla - ES = estacionario - EL = eje libre)								
<b>CUADRO ELÉCTRICO</b> (Ver especificaciones) (0 = sin cuadro eléctrico)								
<b>OPCIONES</b> (Ver opciones disponibles)								

## MICRO I-1000 bomba autoaspirante de rodete flexible

## 100.000 l/h - 760 rpm

CUERPO BOMBA	Microfusión de acero inoxidable		
CIERRE	Cierre mecánico alta calidad grafito/silicio/EPDM		
TRANSMISIÓN Y REDUCCIÓN DE VELOCIDAD	Correa dentada, sin mantenimiento		
CARRETILLA	Inoxidable, muy manejable, ruedas con rodamientos		
BOCAS DISPONIBLES	100ITA		
VOLTAJES DISPONIBLES (50Hz)	230V - 400V		
VARIADOR DE VELOCIDAD	-	-	IP-54
PESO KG.	240	250	255
POTENCIA KW	11/8,8	11/8,8	11

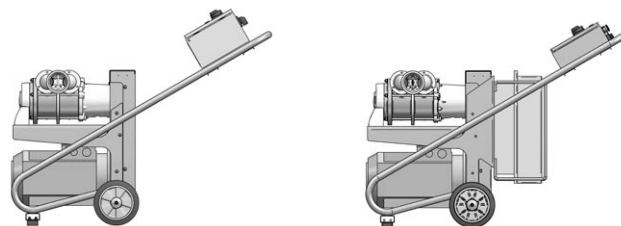
### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

Presiones de hasta 3 bar.

Construcción extremadamente robusta.

Rodetes con certificado FDA 177.2600, para vinos y derivados.

Trabajo a bajas revoluciones.



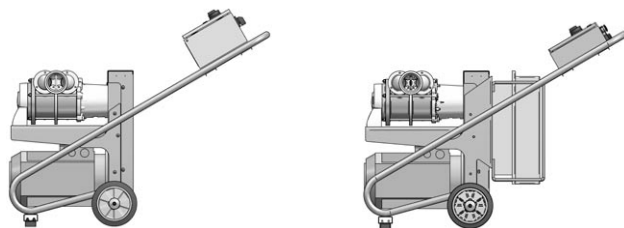
**TRI 230V, otros voltajes o frecuencias: consultar disponibilidad**





EQUIPO ELÉCTRICO "B"	2 VEL. EQUIPO ELECTRÓNICO + MD PARO/MARCHA/VELOCIDAD/INVERSOR	VELOCIDAD REGULABLE
CA-B	CA-D+102	CA-A
*	*	*

<b>_T4/2</b>	TRI 400V 50Hz 2 vel.	*	*
<b>_T4VF</b>	TRI 400V 50Hz vel. regulable		*

## MICRO I-1000 suplementos opcionales

\* Opciones disponibles al efectuar el pedido



		EQUIPO ELÉCTRICO "B"	2 VEL. EQUIPO ELECTRÓNICO + MD PARO/MARCHA/VELOCIDAD/INVERSOR	VELOCIDAD REGULABLE	
		CA-B	CA-D+102	CA-A	
<b>_T4/2</b>	TRI 400V 50Hz 2 vel.	*	*		
<b>_T4VF</b>	TRI 400V 50Hz vel. regulable			*	
<b>SUPLEMENTOS OPCIONALES</b>	<b>101</b> MD paro/marcha Mando a distancia via radio de largo alcance, marcha/paro (Emisor en funda estanca)		*	*	
	<b>102</b> MD paro/marcha/velocidad/inversor Mando a distancia via radio de largo alcance, con control de arranque/paro/velocidad/inversor (Emisor IP-66)		<b>INCLUIDO</b>		
	<b>104</b> Temporizador de parada A la puesta en marcha, permite programar un tiempo de funcionamiento.		*	*	
	<b>105</b> Programador marcha/paro 20 entradas Permite arranques y paros programados, hasta 20 entradas.		*	*	
	<b>111</b> Conexión para maniobra externa Paro/marcha por contacto abierto/cerrado.		*	*	*

## MICRO I-1000 especificaciones cuadros eléctricos

- “A”  
Velocidad regulable**
- Variador electrónico estanco IP-55 con interruptor seccionador, regulación de velocidad, inversor y protección completa del motor.
- Termostato regulable que para el motor por exceso temperatura bomba (trabajo en seco).



- “A+102”  
Velocidad regulable + MD**
- Variador electrónico estanco IP-55 con interruptor seccionador, regulación de velocidad, inversor y protección completa del motor.
- Mando a distancia via radio de largo alcance incorporado (paro/marcha/velocidad/inversor). Emisor estanco IP-66.
- Termostato regulable que para el motor por exceso temperatura bomba (trabajo en seco).

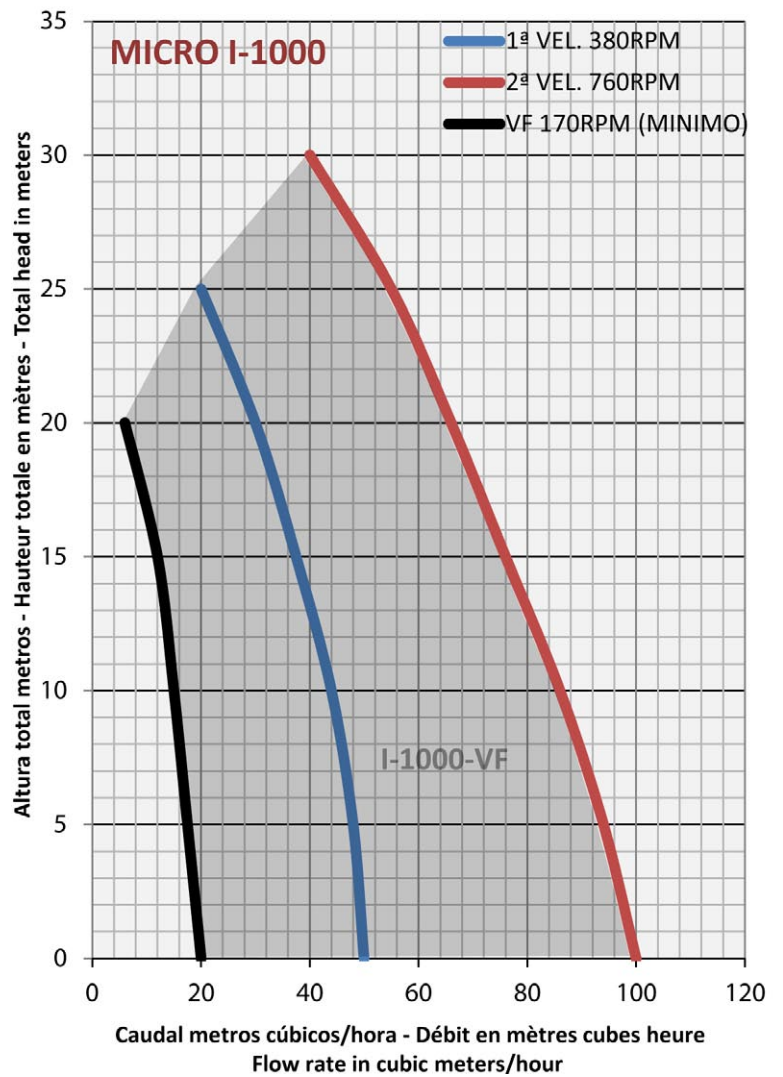


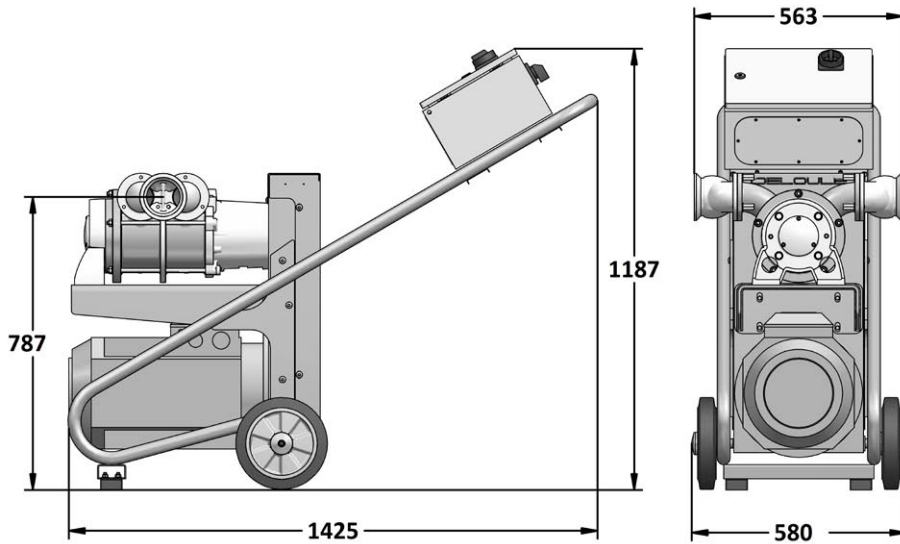
- “B”  
2 velocidades**
- Armario eléctrico inoxidable IP-55 con interruptor seccionador con embrague, conmutador de velocidad-inversor y protección completa del motor.
- Termostato regulable que para el motor por exceso temperatura bomba (trabajo en seco).



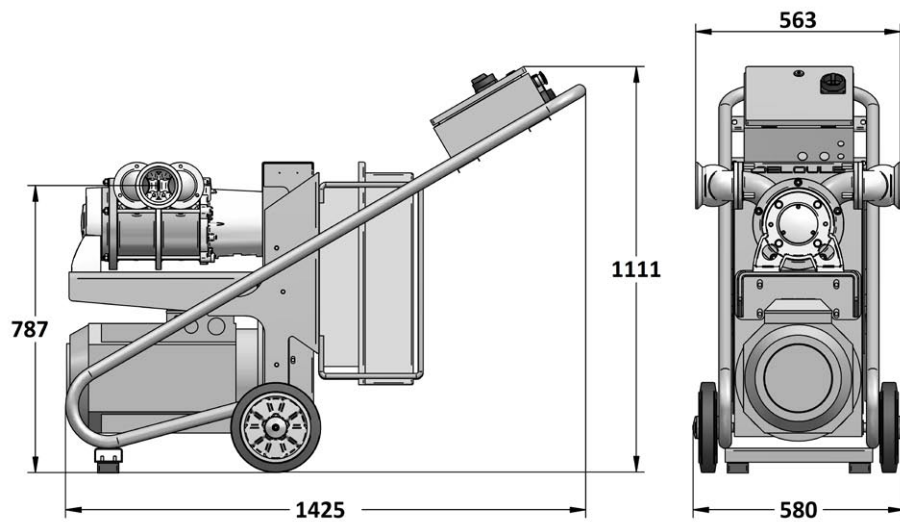
- “D+102”  
Electrónico  
2 velocidades + MD**
- Armario eléctrico inoxidable IP-55 con interruptor seccionador con embrague, contactores y pulsadores para selección de velocidad y sentido de giro (transición suave entre velocidades) y protección completa del motor.
- Mando a distancia via radio de largo alcance incorporado (paro/marcha/velocidad/inversor). Emisor estanco IP-66.
- Termostato regulable que para el motor por exceso temperatura bomba (trabajo en seco).



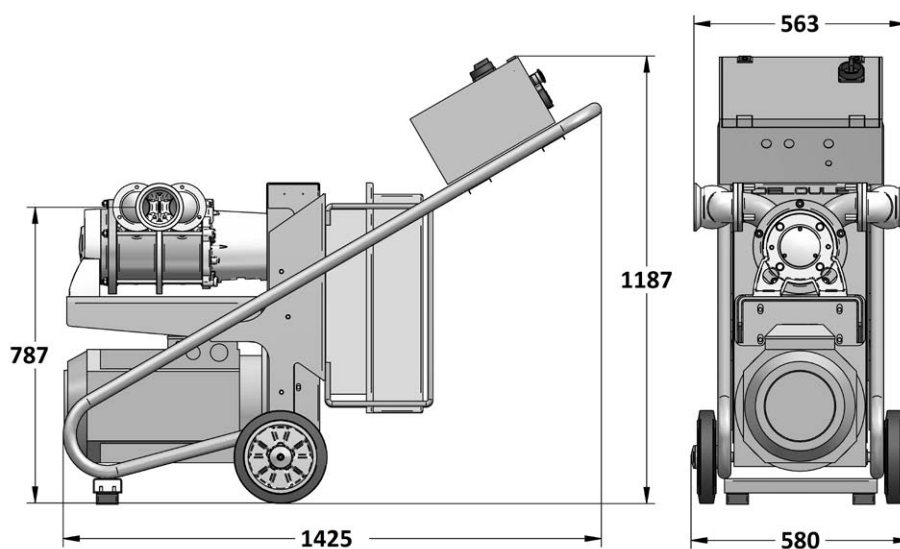


**MICRO I-1000 dimensiones**

I-1000\_T/2CA-B  
I-1000\_T/2CA-D+102



I-1000\_T\_VFCA-A



I-1000\_T\_VFCA-A+102